WIE WEITER?

Zurzeit gibt es statt Ausgrenzung von der neuen Landesregierung die Strategie der Einbindung. Das heißt: Auch Schwarz-Grün will unter allen Umständen die A44 weiterbauen.

Damit dies möglichst ohne weitere Klagen erfolgt, gibt es 2015 das Angebot in vier themenbezogenen Arbeitsgruppen mit zu arbeiten. Alle zwei Monate sollen deren Ergebnisse in einer Lenkungsgruppe koordi-

Munitionsfabrik Hirschhagen, anlehnen. Ob diese Vorschläge angenommen werden oder nicht, wird die weitere Einstellung und Mitarbeit an diesem Verfahren bestimmen. Wer die jahrelange Arbeit am Runden Tisch "Werra-Versalzung" einfach kippt, ist nicht sehr vertrauenswürdig.

Erstmal beteiligen wir uns mit dem Runden Tisch an diesem Verfahren. Als hervorragende und hilfreiche und soll zukünftig im Internet auf Hessenmobil unter Großprojekte nach zu lesen sein. Auch wir werden versuchen alles auf unsere Homepage www.gllk.de einzustellen. Wir befürworten auch eine ständige Rubrik in der Kaufunger Woche.

WIR BLEIBEN DABEI

Die Milliarden (zurzeit 1,8), die hier verschleudert werden für prognostizierte

15.000 Fahrzeuge Durchgangsverkehr sind sinnvoller für die Entwicklung östlich von Kassel einzusetzen.

Rechts und links der geplanten Trasse werden gleichzeitig soziale Leistungen für die Bürger und Bürgerinnen durch die verschuldeten Kommunen gestrichen. Es gibt keinen direkten Zusammenhang von Autobahndichte und

Arbeitsplätzen. Diese Erkenntnis müsste zusammen mit der demographischen Entwicklung und dem absehbaren Ende des Ölzeitalters doch zu intelligenteren Lösungen führen:

Wir brauchen Lösungen, die dem 21. Jahrhundert angemessen sind. Eine Autobahn, die niemand braucht, ist keine solche Lösung.



niert werden. Mit welchen Mitsprachemöglichkeiten dieser Prozess wirklich ausgestattet wird, ist noch nicht klar. Ende Februar soll auf einem Lenkungsgruppen-Treffen die Grundsätze dafür in einem Selbstverständnispapier entschieden werden. Der Runde Tisch hat dafür detaillierte Vorschläge erarbeitet, welche sich unter anderem an einem ähnlichen Verfahren, der Dekontaminierung der

Unterstützung hat die Gemeinde den mit Autobahnfragen befassten Gutachter Wulf Hahn von Regio Consult engagiert.

Positiv ist festzustellen, dass es, im Gegensatz zur alten Landesregierung, erheblich mehr an Informationsweitergabe gibt. Und es wurde versprochen, dies zukünftig noch weiter und vor allem schneller zu machen. Es ist GRÜNE LINKE LISTE KAUFUNGEN INFOBRIEF 6

AAAAAAAH 44!

Du machst die Punkte!

DER WIDERSTAND



Seit 2006 der Abschnitt Kaufungen in das Planfeststellungsverfahren ging und über 1000 Einwendungen die Folge waren, wird die kontinuierliche Widerstandsarbeit am "Runden Tisch A44" koordiniert. Die Grüne Linke Liste Kaufungen war maßgeblich an dessen Einrich-Hang beteiligt und hat damals zusammen mit Büraermeister Klein das breite Spektrum dieses Gremiums installiert. Außer den Fraktionsvorsitzenden sind dort drei Kaufunger Bürgerinitiativen, der BUND, der Nabu, der Obstbauernverband und das Stift

Kaufungen vertreten. Grundsätzlich halten wir solche Gremien für das richtige Mittel für mehr Bürgerbeteiligung und gegen die allgemeine Politikverdrossenheit.

Der "Runde Tisch A44" ist auch für uns ein Lernfeld. Wir, die dort sitzen mit der Maximalforderung die A44 ganz oder wenigstens teilweise zu verhindern, müssen uns immer wieder arrangieren mit der Forderung nach einer Söhretrasse oder mit der Haltung, "da können wir ja eh nichts mehr machen".

Ein echt mühsames Geschäft. Wir kamen immer wieder mal an den Punkt unsere Mitarbeit aufzukündigen. Den anderen ging es vermutlich mit uns genauso, aber bei allen ist zurzeit gemeinsamer Stand: "Die Mühe hat sich gelohnt!" Trotz aller Unterschiedlichkeiten sind wir als Gremium ein Widerstands-Faktor geworden, der sich nicht so einfach wegwischen lässt.

Noch schöner wäre es, wenn es noch größeren Protest der Bürgerinnen und Bürger gäbe, den wir unterstützen könnten. So wie wir die zwei Robin Wood-Camps (siehe Bild) auf der Trasse im Stiftswald, eine Demonstration vor einem HNA Lesertreff, eine Plakataktion der BI gegen die A44, zwei Begrü-Bungskomitees für den Verkehrsminister und seine Mitarbeiter und Mitarbeiterinnen und die Trassenbegehungen des Stiftförsters unterstützt haben.

Keine A 44 im Lossetal

Februar 2015 - Seite 3 Seite 2

GRÜNE LINKE LISTE KAUFUNGEN

Die kommunalpolitische

Arbeit kostet auch Geld.

Spenden an die Grüne Lin-

ke Liste Kaufungen sind

steuerabzugsfähig. Wenn

du unsere Arbeit finanziell

unterstützen möchtest.

dann nimm doch bitte mit

Grüne Linke Liste Kaufungen

DE48520641560004132572

uns Kontakt auf.

Raiffeisenbank

Baunatal



UNSERE POSITION

Jeder Tag Verzögerung bedeutet einen Tag mit weniger Lärm- und Giftbelastung, mehr Flächen für die Landwirtschaft, mehr Wald, besserem Trinkwasser, besserer Luft für das Kasseler Becken und mehr Geld, welches in eine regionale Entwicklung gesteckt werden könnte, die nicht nur den Interessen der Großen dient.

Jeder Tag Verzögerung birgt die Hoffnung, dass irgendwann kein Geld mehr für diesen Irrsinn zur Verfüauna aestellt wird -weil keins mehr da ist oder die Politik umdenkt.

Und jeder Tag Verzögerung beinhaltet die Chance, dass Vernunft statt Unvernunft die Grundlage einer politi-

schen Entscheidung wird. (Auch wenn in Calden ia tagtäglich das Gegenteil bewiesen wird.)

Und, selbst wenn alles wie geplant laufen sollte, dann werden wir nicht vor 2025 eine durchgehende Autobahn bis vor den Toren Kaufungens haben. Da bleibt noch einiges an Zeit, um auf Sand im Getriebe zu setzen und sich nicht aus Angst vor einem Autobahnverkehr auf der jetzigen B7 zu schlechten Kompromissen verleiten zu lassen.

In der Zwischenzeit gilt es, das LKW-Durchfahrtsverbot auf der B7 solange durchzusetzen, wie der Abschnitt Kaufungen noch nicht gebaut ist.

Für den worst case ist unsere Haltung folgende:

Die B7 wird auf 4 Spuren ausgebaut und mit dem arößtmöalichen Lärmschutz, wie Einhausungen, versehen. Wir hätten dann keine zusätzliche Flächenund Waldzerstörung. Das eingesparte Geld ginge in den Lärmschutz. Der Brunnen Kohlenstrasse bleibt nicht nur versprochen, sondern sicher erhalten. Einzig für den Umleitungsverkehr bräuchte es eine Lösuna. die über das Autobahnnetz erfolgen muss.





TERMINE

*	1. Februar	15:30	Dschungelbuch	Bürgersaal
*	9. Februar	19:00	Ausschuss Bauen Planen Umwelt	Rathaussaal
*	10. Februar	19:00	Energieausschuss	Rathaussaal
*	17. Februar	19:00	Partnerschaftskomitee	Rathaussaal
*	23. Februar	19:00	Fraktionssitzung	Freiraum
*	24. Februar	19:00	Jugend Sport Soziales Kultur	Rathaussaal
*	26. Februar	19:00	Gemeindevertretung	Haferbachhalle

DAS SIND WIR:

Die Grüne Linke Liste Kaufungen ist eine Wählervereinigung. Seit vielen Jahren bestimmen wir die Kaufunger Kommunalpolitik mit. Wir sind ökologisch und konsequent, neugierig und kritisch, verantwortungsvoll und interessiert.

Und wir sind offen für politisch Interessierte. Im März 2016 finden die Kommunalwahlen statt.

Die Kaufunger Bevölkerung ist vielfach engaaiert, möalicherweise bist du selbst in einem Verein aktiv oder in anderen Strukturen. Dafür vielen Dank!

Doch wir wollen dich für ein Engagement in der Kommunalpolitik gewinnen: Für eine Politik in Kaufungen, die neue Wege möglich macht, die weiter denkt und die Richtung ändert! Dazu laden wir dich ein, denn ohne dich geht in Kaufungen überhaupt nichts.

Ob du in Kaufungen neu bist oder schon eine Weile hier, ob du schon Erfahrungen mit der Kommunalpolitik gemacht hast oder nicht:

Wir freuen uns auf dich!

Hast du Interesse an regelmäßigen Informationen per Mail? Dann schreibe bitte an:

newsletter@all-kaufungen.de https://listen.jpberlin.de/mailman/listinfo/gll-kaufungen

selbst eintragen unter

Impressum:

V.i.d.S.P.: Steffen Andreae Leipziger Str. 467 34260 Kaufungen Telefon: 05605 9271715 Fax: 05605 9271711

Email: info@gllk.de Homepage: www.gllk.de

Facebook: https://www.facebook.com/GLLKaufungen

